



voorjaar 2019

33e jaargang

# LOGBOEK

**m.b.c. titanic**

Opgericht: 24 juni 1982

## DOELSTELLINGEN

Het promoten van de scheepsmodelbouw  
 Het vervaardigen van scheepsmodellen  
 (zowel statisch als dynamisch)  
 Het uitwisselen van bouwervaringen  
 Het organiseren en bezoeken van demonstraties  
 en tentoonstellingen

Marty Kerkhof	waarnemend voorzitter
Frans Vos	secretaris
Ad Martens	penningmeester
Peter Bruynesteyn	bestuurslid
Frans Vermeulen	bestuurslid

Clubhuis: Oosterplasweg 71, 5215 HT 's-Hertogenbosch (nabij Zoomweg)  
 Clubavond: donderdags, van 19.30 uur tot ca. 22.30 uur.

Frans Vermeulen: *tekeningenarchief*  
 Peter Bruynesteyn: *huismeester*  
 Maarte van Logten: *website*

Heeft U belangstelling? Kom eens langs of wordt lid.  
 Kontributie: € 20.- per kwartaal  
 IBAN: NL04ABNA0440864518  
 t.n.v. M.B.C. Titanic

Advertentieprijs per jaargang: 2x per jaar  
 hele pagina : € 15.-

Theo Neilen (lay-out en eindredactie): *redactie Logboek*  
 Jan Nijssen (tekst): *redactie Logboek*

Inschrijvingsnummer Kamer van Koophandel 's-Hertogenbosch 40217643

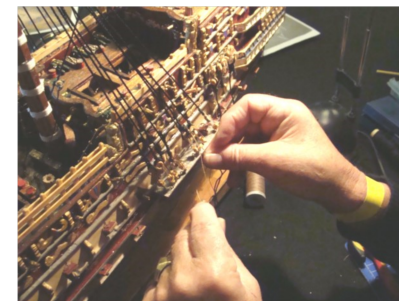
[www.modelbotenclub-titanic.nl](http://www.modelbotenclub-titanic.nl)

[mbctitanic@gmail.com](mailto:mbctitanic@gmail.com)



## Inhoudsopgave

<i>Titanic algemeen</i>	1
<i>Inhoudsopgave</i>	1
<i>Verslag Algemene ledenvergadering</i>	2
<i>In memoriam Frits Fickweiler</i>	3
<i>Excelsior</i>	4
<i>Excelsior vervolg</i>	5
<i>Evenementen 2019</i>	6
<i>Laser Jollie</i>	7
<i>Smit in Maassluis</i>	8
<i>Sponsors/ verzendlijst</i>	9



model van Peter Bruynesteyn



## Alg. ledenvergadering 31-01-2019

### Kort verslag

- Theo Neilen is afgetreden als voorzitter. Daarnaast zijn ook Bep de Gans en Sjef van der Velden afgetreden.
- Het logboek blijven we digitaal (via mail) versturen. Theo: copy is altijd zeer welkom!
- We hebben op dit moment 30 leden. Bij onderverhuur aan andere clubs/verenigingen verliezen we onze huursubsidie. We gaan proberen om meer leden aan te trekken vanuit andere takken van modelbouw (b.v. (vracht-)auto's).
- De kascontrole (Maarte en André) hebben de jaarrekening goedgekeurd ondanks het ontbreken van een begroting. Door onze nieuwe penningmeester werd een heldere begroting voor 2019 opgesteld. Deze begroting laat zien dat we eind 2019 een positief saldo van ca. 90 euro verwachten. De contributie wordt in 2019 niet verhoogd.
- De ledenlijst op de website is weer bijgewerkt.
- Het Evenementenoverzicht wordt op de website actueel gehouden.
- Declaraties graag bij Ad indienen, niet meer bij Peter en bij voorkeur met bon. Deze bon mag ook in gescand worden en via mail naar Ad gestuurd worden.
- De bar loopt goed, compliment aan Peter!
- Er zijn verschillende ideeën voor technische avonden: hardsolderen, schilderen, 3D printen.
- Tweede deur container zal gerepareerd worden tijdens de grote schoonmaak op 13 april a.s. Er zijn zo'n 5 mensen nodig om de deur te tillen. Dankzij sponsoring door Mar-

ty zullen de kosten ca. 50 euro gaan bedragen.

- De datum opening vaarseizoen is voorlopig 27 april (Koningsdag). Als locatie werden een aantal opties genoemd: Paleiskwartier, Vonk en Vlam terrein, Voldersgat, Noorderplas. (wordt 19 mei)
  - Er zijn nog ruim voldoende fleecvesten (bij Ad). Koop er gerust een!
  - Er zijn weer 90 tekeningen aan het archief toegevoegd. In totaal hebben we nu ca. 2250 tekeningen.
- Bij uitlenen (vermeld dit in de blauwe map) de tekening graag binnen 3 weken weer inleveren bij Frans Vermeulen persoonlijk, niet zelf opbergen. Kopiëren kan evt. via Michael.
- In 2019 is er geen Maritiem. De organisatie hoopt in 2020 weer een Maritiem te kunnen organiseren.
  - Maarte is bezig met het vernieuwen van onze website.

**Frans Vos**



model van Wim van Gestel



Voor bouwbesluittoetsing,  
energieadvies en  
bouwkundig tekenwerk.

[www.ph-bouwadvies.nl](http://www.ph-bouwadvies.nl)



Maritiem 2017



### In memoriam

#### Frits Fickweiler

Frits is 23 november 2018 op 72 jarige leeftijd overleden. Na een hartinfarct en een operatie ging het aanvankelijk goed. Maar kort daarna ging het met Frits bergafwaarts.

Frits was een zeer trouw lid en in juli 2018 was hij 25 jaar lid van onze club.

Frits was een modelbouwer die alles tot in de puntjes verzorgde. Zo ook het project waar hij mee bezig was: de Taklift 4, een zelfvarende drijvende bok met een lengte van ongeveer 1,5 meter met een enorme kraan erop en een totaal gewicht van zo'n 70 kilo.

Het was zijn trots. In april 2016 te water gelaten want hij wilde er ook wel eens mee varen. Daarvoor moest wel een speciale hijsinrichting gemaakt worden om de bok te water te laten. Het was helemaal naar zijn zin.

Om dit alles te vervoeren had hij een Volvo V70 aangeschaft met aanhanger.

Frits was een perfectionist. Hij zei dan: "details maken een model"

Op de clubavonden altijd een goed gesprek met iedereen.

Zijn aanwezigheid werd zeer gewaardeerd.

We zullen hem missen.



073 - 6427501

**HvL** Garagebedrijf  
Han van Lith

**Al 25 jaar uw vertrouwd adres**

Voor:

Klein onderhoud

Airco reparatie

Groot onderhoud

Airco service

Leenauto beschikbaar



Apk keuring

Schade taxatie & reparatie

Diagnose

Direct reparatie

[remmen en uitlaat]

073 - 6427501

Zilverenberg 19b-c, 's-Hertogenbosch





### **Hasselter Aak Excelsior**

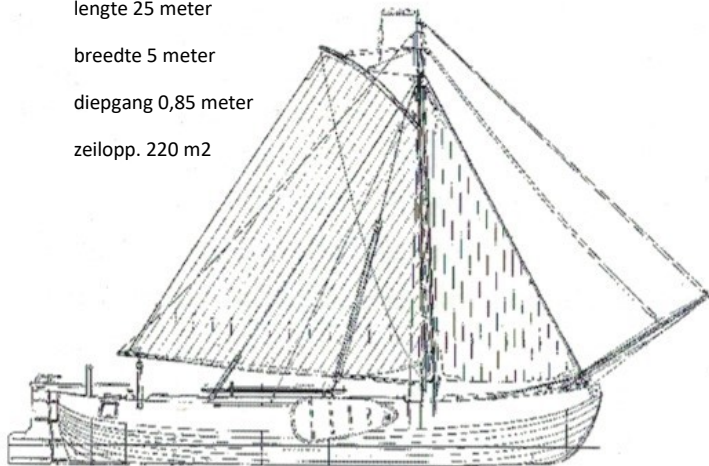
*De Excelsior is het eerste schip waarmee De Wilde Vaart in 2017 is gestart.*

In 1901 liep bij de scheepswerf van Mittendorff in Dedemsvaart deze prachtige, robuuste Hasselter Aak van stapel. In haar soort een fors vrachtschip. De Excelsior vervoerde voornamelijk turf over de Zuiderzee naar de Randstad om de bevolking aldaar van brandstof te voorzien. Deze snelle zeiler heeft tot ver in de jaren vijftig vracht gevaren.

Na enige jaren uit beeld te zijn geweest dook het schip in 1979 weer op, echter zonder mast en tuigage. Zij werd vervolgens verbouwd tot woonschip.

In 1996 kocht een schipperspaar de Excelsior en verbouwde het tot modern recreatief zeilschip. Zij zeilden met groepen over de Wadden en het IJsselmeer.

lengte 25 meter  
breedte 5 meter  
diepgang 0,85 meter  
zeilopp. 220 m<sup>2</sup>



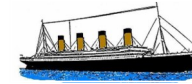
Ondanks alle verbouwingen heeft de Excelsior haar authentieke karakter van zeilende vrachtaarder niet verloren. Het toenmalige vrachtruim is inmiddels echter verbouwd tot een volledig ingerichte kombuis, gezellige kajuit, ruime hutten en goede sanitaire voorzieningen.

Dankzij haar geringe diepgang is het schip uitermate geschikt om in het spel van eb en vloed haar weg te vinden op de Waddenzee.

***Ben Mittendorff***

***Theo Neilen***

Bron: De Wilde Vaart



# autobedrijf **DE TOEKOMST**

**Nassaulaan 55**

**5251 JB Vlijmen**

**073– 511 44 23**

**[www.autobedrijfdetoeekomst.nl](http://www.autobedrijfdetoeekomst.nl)**





## Excelsior

vervolg

Ben Mittendroff is een model aan het bouwen schaal 1 : 40.

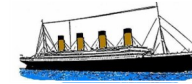
Lengte 62,5 cm

start bouw 2010

Het model is nog niet klaar. Hij heeft tussendoor nog een sleper gebouwd de Ebro die vorig jaar met sluiting vaarseizoen te water is gelaten onder het genot van een glaasje.

Aan de Excelsior heeft Ben dus nog wel wat werk. De romp is zoals je op de rechter foto kunt zien gedeeltelijk dicht, geschuurd en geplamuurd en weer geschuurd. Ben heeft zo zijn eigen manier van werken. Hij gebruikt b.v. veel liever kneedbaar hout om op te vullen dan plamuur. Zo heeft elke modelbouwer zijn eigen manier van werken.

*Theo Neilen*



## Pelser Filmproducties

Productie van online video

Ook voor bruilofsreportages!



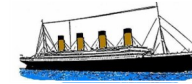


## Evenementen 2019

DAG	DATUM	PLAATS
zo	24 maart	Voorjaarsstoomdag Stoomgroep Zuid de Heiberg Veldhoven
do t/m zo ma	4 t/m 7 april 22 april	Intermodellbau Dortmund Westfalenhalle Vaargroep De Kempen opening vaarseizoen in Eersel
zo	19 mei	MBC Titanic opening vaarseizoen Paleiskwartier
zo	19 mei	Schaalmodelbouwdag Batavialand Lelystad Oostvaardersdijk 01-09
za—zo zo	1 en 2 juni 23 juni	Hobma Internationale Modelbouwdagen Elst HMBC Amfibie vaardag in Helmond
za	7 dec	NVM Modelbouwdag 2019 met Hobma in Expo Houten



Stoomgroep Zuid

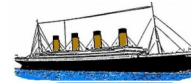


# Timmerfabriek



# JAN van KASTEREN

De Ketting 12  
5261 LJ Vught  
Tel. 073 - 6562958  
Fax 073 - 6571442



KUIJS PRIMA

KLUSSENBEDRIJF

pierre kuijs

p.kuijs@home.nl

voor al uw klus- en schilderwerk,

in en om het huis.

uw huis schilderen?

bel vrijblijvend voor informatie.

klein schilderwerk,

### **Laser**

Eindelijk is de Jollie klaar, dit is een ouder model van Robbe en is gebaseerd op een laser zeilboot. Ik heb voor het bouwen ook een kleiner model bouwdoos gekocht van Revell in de schaal 1:18 voor de details en de bestickering. Deze van Robbe is gebouwd in de schaal 1:4 en heeft ook een bijgeleverde functionerende bemanningslid. Als de boot overstag gaat, dan kan je de pop naar de andere kant draaien voor tegen gewicht. Er zit 200 gram aan loodkorrels in z'n hoofd verwerkt..

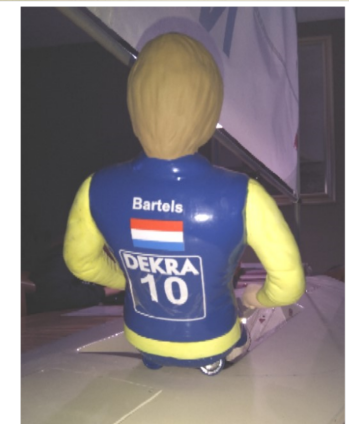
De proefvaart afgelopen jaar bij Hippe Happe was zeer geslaagd, jammer dat de accu snel leeg was, heb nu een nieuwe gemonteerd voor een betere werking.

Tijdens het uitproberen kwam er zelfs een echte Laser voorbij varen, je kon het commentaar van die man horen, Kijk eens, een laser in het klein.

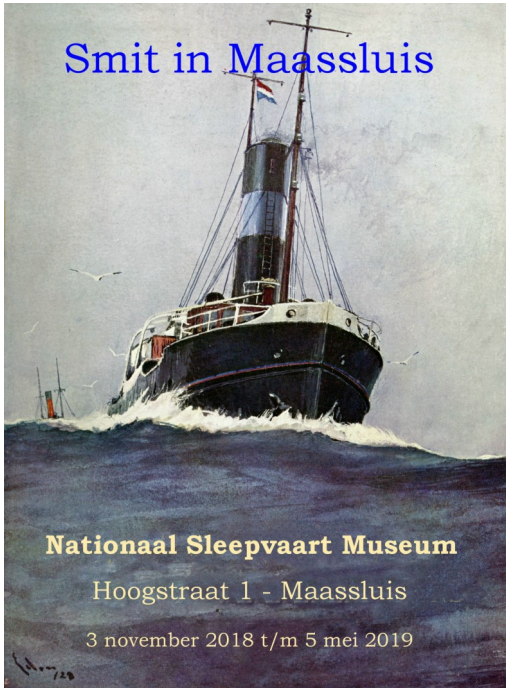
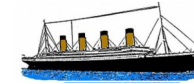
Heb nu de boot helemaal klaar met originele bestickering van Nederlandse en olympische wedstrijden.

Ik moet zeggen, het resultaat is geslaagd, op naar het volgende project.

### **Patrick van Berckel**







***Nationaal Sleepvaart Museum in Maassluis omarmt het initiatief voor de vestiging van een hotel in het voormalige kantoor van Smit aan de Govert van Wijnkade, met het erbij getrokken pand van het Loodswezen die al jaren leegstaan.***

De exploitant wil zijn hotel, gebouwd in de periode 1887—1897 en fraai gerestaureerd, een duidelijke maritieme signatuur meegeven, refererend aan de sleepdienst van Smit. Vrijwilligers van het museum zijn ermee aan de slag gegaan en vonden 100 foto's in zwart/wit geschikt om op groot formaat de hotelkamers en het restaurant

in de juiste stemming te brengen, want er is heel wat gebeurd in de Buitenhaven.

Het is in het restaurant voor Maassluizers en andere sleepvaartliefhebbers inmiddels een feest van herkenning, tijdens een smaakvol hapje eten. In vitrines zijn er voorwerpen en scheepsmodellen te bewonderen, uitgeleend door het museum. Er liggen echte sleepboten praktisch voor de deur en in de serre kunnen gasten het glas heffen richting de loodsen op de brug van passerende schepen die met het blote oog te zien zijn.

#### ***Kruisbestuiving***

Het museumbestuur heeft in verband hiermee besloten om een speciale wissel-expositie samen te stellen in aanvulling op hetgeen in Hotel Maassluis te zien is. Het bestuur: "Het mag gerust een unieke vorm van kruisbestuiving genoemd worden: een commerciële instelling die samenwerkt met een vrijwilligersorganisatie en samen Maassluis promoten.

Tot en met 5 mei is de expositie 'Smit in Maassluis' te zien in het Nationaal Sleepvaart Museum, Hoogstraat 1—en niet alleen voor hotelgasten.

***Frans Vermeulen***

***Theo Neilen***



MAASSLUIS

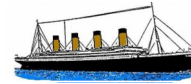
Buitenhaven



Hotel Maassluis bij avond

Bron:





# KMMB

## Kerkhof Montage Bouw

### Sterk in wanden en plafonds

Duvenvoordestraat 4

4844 CW Terheijden

Tel: 06-48261227

#### *Sponsors van M.B.C. Titanic*

KERKHOF MONTAGE BOUW	's-HERTOGENBOSCH
TIMMERBEDRIJF JAN VAN KASTEREN	VUGHT
PELSERHARTMAN Group B.V.	's-HERTOGENBOSCH
GARAGEBEDRIJF HAN VAN LITH	's-HERTOGENBOSCH
PELSER FILMPRODUCTIES	's-HERTOGENBOSCH
AUTOBEDRIJF DE TOEKOMST	VLIJMEN
KLUSSENBEDRIJF KUIJS	's-HERTOGENBOSCH



#### *Verzendlijst Logboek*

HMBV Nieuwe Koers	Den Helder
MBC Aegir	Tegelen
MBV Atlantis	Deventer
MBV Het Stormanker	Oosterhout NBr.
MBV Papendrecht	Papendrecht
Ned. Ver. voor Modelbouwers	Naarden
Vaargroep Ekenstein	Groningen
Piet van Roon	Zwijndrecht
Scheeps Modelbouw Vereniging Vlissingen	Oost- Souburg
HMBC Amfibie	Helmond
Jaap de Vries	Maartensdijk
Vaargroep de Kempen	Eersel